| FORMATO MALLA VIAL | | |
|---|---|---|
| CÓDIGO | PROCESO: DIAGNOSTICO Y/O DISEÑO | VERSIÓN: 1 |

LA VISITA ES DE: Levantamiento de Fallas - Auscultación Visual

VISITA Nº: 1 — LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

FECHA DE LA VISITA: ____ (Día) DE DICIEMBRE (Mes) DE 2025 (Año)

RESPONSABLE: BYR CONSTRUCCIONES SAS

CONDICIÓN CLIMÁTICA: SEGMENTO VIAL ( x )

ESTADO GENERAL: PCI= MALO-ROJO

**A. INFORMACIÓN DE LA VISITA**

| TRAMO | CIV | PK_ID | EJE | DESDE | HASTA | TIPO DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12002479 | 179084 | CL 63F | KR 27A | KR 27 | 1,3,10,13,19 |
| | | **LARGO** | **ANCHO** | **AREA** | **% AFECTACIÓN** | **AREA AFECTADA** |
| | | 78 | 8 | 624,00 | 21% | 106,75 |

| PRECLASIFICACION | |
|---|---|
| EXCELENTE | |
| BUENO | |
| REGULAR | |
| MALO | X |

**INVENTARIO DE DAÑOS**

| CARRIL | | TIPO | SEVERIDAD | | | AFECTACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Izquierdo | Derecho | | Alta | Media | Baja | Largo (m) | Ancho (m) | Área (m) | Observaciones |
| | | 3 | | | X | 5,00 | 2,00 | 10,00 | |
| | | 13 | X | | | 1,00 | 0,50 | 0,50 | |
| | | 1 | | | X | 2,00 | 3,00 | 6,00 | |
| | | 13 | X | | | 4,00 | 0,50 | 2,00 | |
| | | 13 | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | |
| | | 13 | X | | | 4,00 | 1,00 | 4,00 | |
| | | 13 | X | | | 5,00 | 1,50 | 7,50 | |
| | | 13 | X | | | 4,00 | 0,50 | 2,00 | |
| | | 3 | | | X | 10,00 | 4,00 | 40,00 | |
| | | 13 | X | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | |
| | | 13 | X | | | 1,00 | 0,50 | 0,50 | |
| | | 19 | | X | | 12,00 | 0,50 | 6,00 | |
| | | 10 | | X | | 1,00 | | 0,00 | |
| | | 13 | X | | | 0,50 | 2,00 | 1,00 | |
| | | 3 | | X | | 5,00 | 4,00 | 20,00 | |
| | | 19 | | X | | 12,00 | 0,50 | 6,00 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **Total área afectada (m2)** | | | | | | | | **106,75** | |

**C. REGISTRO FOTOGRÁFICO**





**Pantallazo SIGIDU**



**ESQUEMA DE UBICACION DE LAS FALLAS**




**D. HALLAZGO DE LA VISITA**

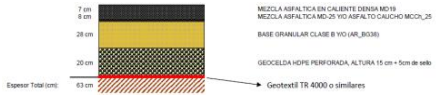
El estado general del pavimento es malo, Se evidencia el segmento en flexible , con desgaste superficial, huecos, fisuras y piel e cocodrilo

**CONCLUSIÓN GENERAL**

Se debe realizar una rehabilitación al 100% de acuerdo con el inventario de fallas y las afectaciones presentes.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas, auscultación visual y apiques No 3 y 11 realizados en el segmento. La intervencion propuesta consiste en:

ALTERNATIVA 1: Geoceldá + Base granular + Carpeta asfáltica y/o granulo de caucho.




NOTAS:

* Antes de iniciar la intervención, se recomienda adelantar trabajos de inspección de redes de servicios públicos con circuito cerrado de televisión en el 100 % de la longitud de las tuberías existentes de todos los segmentos con el fin de determinar la viabilidad de intervención.
* En caso de encontrarse materiales rellenos con desechos (bolsas, caucho, palos, plásticos, telas, etc.) o materiales con contenido de materia orgánica, materiales que no garanticen estabilidad en la estructura de pavimentos, se deberá profundizar máximo un 1 m de dicho material y remplazarse por material granular competente y/o seleccionado.
* En el momento de realizar la excavación se deberá proteger el material que quede expuesto dado que la condición climática puede alterar las condiciones naturales del material, de igual manera no se deberá realizar la extensión ni la compactación de la mezcla en momentos de lluvia, ni cuando haya fundado temor de que ella ocurra o cuando la temperatura ambiente a la sombra y la del pavimento sean inferiores a cinco grados Celsius (5°C). Si el espesor de la capa por extender, ya compactada, es menor de cincuenta milímetros (50 mm), dichas temperaturas no podrán ser inferiores a ocho grados Celsius (8°C)
* A nivel de mejoramiento o en los materiales granulares, se deberá realizar una prueba de carga con una volqueta cargada, en caso de detectar zonas blandas y/o acolchonamientos, éstas deberán ser estabilizadas con rajón y/o demolición de losas y/o material seleccionado en el espesor necesario para evitar deformaciones.
* La intervención propuesta deberá estar acompañada de un mantenimiento periódico al drenaje existente en la vía, el cual consistirá en la limpieza de sumideros y revisión del estado de funcionamiento de los diferentes pozos.
*Se deberán tener en cuenta todas las recomendaciones dadas en el informe PAV-DG-25-10-018-01 Version 0.00.
*Finalmente, durante el proceso constructivo se debe contar con herramientas adecuadas para permitir compactar las capas de asfalto, lo cual debe cumplir con las especificaciones ET-IC-01

**E. DESCRIPCIÓN DE LAS FALLAS**

| TIPO DE FALLA | |
|---|---|
| **PAVIMENTO FLEXIBLE** | |
| 1 | Piel de cocodrilo |
| 2 | Exudación |
| 3 | Agrietamiento en bloque |
| 4 | Abultamientos y hundimientos |
| 5 | Corrugación |
| 6 | Depresiones |
| 7 | Grieta de borde |
| 8 | Grieta de reflexión de juntas |
| 9 | Desnivel carril/berma |
| 10 | Grieta longitudinal y/o transversal |
| 11 | Parche y/o acometidas de servicios |
| 12 | Pulimento de agregados |
| 13 | Bache |
| 14 | Cruce de vía férrea |
| 15 | Ahuellamiento |
| 16 | Desplazamiento por empuje |
| 17 | Grietas parabólicas |
| 18 | Hinchamiento |
| 19 | Desprendimiento de agregados |
| 20 | Meteorización |

| TIPO DE FALLA | |
|---|---|
| **PAVIMENTO RIGIDO** | |
| 21 | Estallamiento de losa |
| 22 | Grieta de esquina |
| 23 | Losa dividida |
| 24 | Grieta de durabilidad |
| 25 | Escalonamiento |
| 26 | Daño en sello de junta |
| 27 | Desnivel carril/berma |
| 28 | Grieta longitudinal y/o transversal |
| 29 | Parche grande/acometidas de servicios públicos |
| 30 | Parche pequeño |
| 31 | Pulimento de agregados |
| 32 | Pérdida de agregado grueso |
| 33 | Bombeo |
| 34 | Losa dividida localizada |
| 35 | Cruce de vía férrea |
| 36 | Pérdida de pasta de superficie/mapeo de grietas |
| 37 | Grietas de retracción |
| 38 | Descascaramiento de esquina |
| 39 | Descascaramiento de junta |

| TIPO DE FALLA | |
|---|---|
| **PAVIMENTO ARTICULADO** | |
| 61 | Adoquines dañados |
| 62 | Depresiones |
| 63 | Pérdida de confinamiento |
| 64 | Ancho excesivo de junta |
| 65 | Escalonamiento |
| 66 | Abultamiento |
| 67 | Desplazamiento horizontal |
| 68 | Pérdida de sello de arena |
| 69 | Adoquines faltantes |
| 70 | Parche |
| 71 | Ahuellamiento |
| 72 | Presencia de vegetación |
| 73 | Ausencia de andén |